

SCHEDA TECNICA

SFIDA SR450X



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.175 x 885 x 1.395 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse	1.525 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	197 kg
Cilindrata	398 cc	Sella	Biposto con schienale
Potenza max	31,0 kW (42,2 CV) a 7.500 giri/min	Altezza sella	795 mm
Coppia max	42,0 Nm a 5.750 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11:1	Vano sottosella	Stiva un casco integrale e un jet
Alesaggio x corsa	64,0 x 61,8 mm	Vano portaoggetti	Vano portaoggetti destro e sinistro
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale TFT 7"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full led
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella a steli rovesciati a doppia piastra KAYABA ø 37 mm
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	128 mm
Frizione	Centrifuga a secco	Sospensione post.	Doppio ammortizzatore KAYABA regolabile nel precarico
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/10Ah	Escursione post.	126 mm
Candela	NGK-LMAR8J-9E	Freni	Ant. disco ø 300 mm - post. disco ø 240 mm Sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	139 km/h		
Consumo	23 km/l*	Cerchi	Ant. 3,0x17" - post. 4,25x14" A raggi tubeless
Emissioni	EURO 5+ (CO2 99 g/km)		
Carburante	benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 110/70-17 M/C- post. 150/70-14 M/C
Serbatoio carb.	18 litri		
Tappo carb.	Keyless	Pressione	Ant. 2,20 bar - post 2,40 bar

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.